

Reductieplan 2026 - 2030:

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling van Bork Groep gepresenteerd. Vervolgens zijn deze doelstellingen onderbouwd met te nemen maatregelen. De doelstellingen zijn opgesteld ten opzichte van het basisjaar 2019, in overleg en met goedkeuring van het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar opnieuw beoordeeld.

Reductiedoelstellingen

Scope 1 doelstellingen Bork Groep*
Bork Groep wil in 2030 ten opzichte van het nieuw basisjaar 2019 5% minder CO ₂ uitstoten. Dit is alleen haalbaar om diesel te vervangen door HVO-100, elektrificering of waterstof. M.b.t. de laatste 2 is de stand der techniek in onze ogen nog niet zo ver. Voor scope 2: Bork Groep neemt groene stroom af. Deze staat dus op 0.

Uitwerking van deze doelstelling is verder uitgewerkt in de volgende hoofdstukken. Hierin is per voorgenomen maatregel beschreven wat de CO₂ reductiedoelstelling is.

Reductiedoelstellingen Scope 1

Reductiedoelstellingen brandstofverbruik

CO-2 uitstoot verminderen met 10% o.b.v. diesel in 2030	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Verder elektrificeren;- Opvoeren milieuvriendelijker brandstoffen (HVO-100 en HVO-30);- Ontwikkelingen waterstof nauwgezet blijven volgen- Overwegen om met vrachtauto's en groot materieel verder te elektrificeren. Wat hierbij een bottleneck kan zijn is de netcongestie en laadmogelijkheden op de projectlocaties.

Participaties/initiatieven CO2 reductie

Reductie CO ₂ hergebruik betongranulaat	
Maatregelen	Verwerking van oud beton tot zuiver granulaat. Inzet zal nadien als grindvervanger zoveel mogelijk plaatsvinden op plaats van vrijkomen. Dit loopt goed. In 2025 is de installatie van Circulair Mineraal in gebruik genomen.
Reductie CO ₂ door Circulair Mineraal	
Maatregelen	Bork Groep is aangesloten bij Circulair mineraal. De CM installatie is in 2025 in gebruik genomen. CM houdt kort door de bocht in: beton ontleden in de oorspronkelijke grondstoffen, en deze terugbrengen in de keten. Dit is geen CO ₂ die we zelf meten, het zal Bork Groep alleen maar meer energie en CO ₂ uitstoot kosten, maar voor de keten is het een heel goed initiatief.

Maatregelen CO₂ reductie

Maatregelen brandstofverbruik

Maatregel: <i>aanschaf energiezuinige voertuigen en materieel</i>		
Aktie	Bij nieuwe aanschaf personenwagens: volledig elektrisch Bij aanschaf bussen worden de ontwikkelingen van hernieuwbare brandstoffen (HVO-30 en HVO-100) beoordeeld. Ook wordt de ontwikkeling van elektrisch of hybride bedrijfswagens gevolgd. Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen, elektrische of hybride varianten overwegen afhankelijk van de stand techniek. In de nabije toekomst wordt de ontwikkelingen van vrachtwagens op waterstof op de voet gevolgd.	v.a. 2025
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / A. Echten	
Middelen	Budget en kennis voor onderzoek en aanschaf	
KPI's	Reductie CO ₂ o.b.v. brandstofverbruik met 10% in 2030	
Voortgang: Dit is in onderzoek. Vrachtwagen en bedrijfswagens worden continue up te date gehouden. Groot materiaal in waterstof of elektrisch wordt onderzocht de komende jaren.		

Maatregelen elektraverbruik

Maatregel: <i>plaatsing zonnepanelen</i>		
Aktie	1. Onderzoek naar haalbaarheid (locatie en financiering) 2. Plaatsing zonnepanelen (i.c.m. accu's)	2025 e.v.
Verantwoordelijk	A. Meijer / A. Echten	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI's	Reductie elektraverbruik kantoren en gebouwen van 5% in 2030	
Voortgang: In de nabije toekomst gaan er een hele hoop zonnepanelen bijkomen. Ook komen er accupakketten die de piekspanning in de ochtend op gaan vangen. Dit moet er voor zorgen dat de installaties op het terrein opgestart kunnen worden en er auto's opgeladen kunnen worden zonder over het gecontracteerd vermogen te komen.		

Maatregel: <i>Alternatieve brandstoffen</i>		
Aktie	Bekijken of alternatieve brandstoffen zijn voor fossiele brandstoffen voor het wagenpark	2025 e.v.
Verantwoordelijk	A. Meijer / A. Echten / P. Erdsieck	
Middelen	Leveringsgarantie HVO brandstoffen	
KPI's	Reductie CO ₂ wagenpark	
Voortgang: De afgelopen jaren is dit al wel gevolgd. Wat vaak nog een nadeel bleek, was de leveringsgarantie van deze brandstoffen. Dit is in de afgelopen jaren sterk verbeterd. In 2025 en verder worden de ontwikkelingen nauwgezet gevolgd en de testfase wordt uitgebreid. Met betrekking tot groot materieel wordt de focus gelegd op investeren zodra waterstof zijn opmars gaat maken. Waarschijnlijk, gezien de ontwikkelingen ontkomt Bork Groep er niet aan om tussentijds te elektrificeren.		

Maatregel: Elektrisch slopen binnensteden		
Aktie	Meegaan met de ontwikkelingen m.b.t. het elektrisch werken in de binnensteden. Hierop wordt actief geparticipeerd. Ook zal er niet aan ontkomen worden door de invoering van ZE-zones in heel veel binnensteden.	2025 e.v.
Verantwoordelijk	R. Bork / A. Echten / P. Erdtsieck	
Middelen	Budget, technische voortgang leveranciers	
KPI's	Reductie brandstofverbruik (diesel)	
Voortgang: Er wordt steeds meer klein materieel aangeschaft op elektra. Er is ook een elektrische vrachtwagen en een elektrische kraan aangeschaft. Dit wordt de komende jaren verder uitgebreid, tenzij waterstof sneller zijn "opmars" gaat maken.		

Participaties/Initiatieven

Maatregel: Aangesloten bij VERAS initiatief		
Aktie	Bork Groep is aangesloten bij het CO ₂ initiatief van VERAS. .	Vanaf 2015
Verantwoordelijk	Roelof Post	
Middelen	Kennis en budget. Budget in de vorm van 2 dagen per jaar een bijeenkomst bij een gastbedrijf.	
KPI's	Samen collectief ideeën opdoen en uitwerken om de CO ₂ uitstoot in de gezamenlijke branche te informeren wat haalbare initiatieven zijn om CO ₂ te reduceren.	

Maatregel: Aangesloten bij INSERT		
Aktie	Bork Groep is aangesloten bij INSERT.	Vanaf 2020
Verantwoordelijk	A. Echten en K. Rooseboom	
Middelen	Kennis en budget.	
KPI's	Samen onderzoeken, participeren en realiseren van circulaire projecten en onderzoeken. Dit gaat steeds meer lopen en de impact wordt ook steeds groter.	