



Reductieplan 2019 -2024: Voortgang 2021

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling van Bork Groep gepresenteerd. Vervolgens zijn deze doelstellingen onderbouwd met te nemen maatregelen. De doelstellingen zijn opgesteld ten opzichte van het basisjaar 2019, in overleg en met goedkeuring van het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar opnieuw beoordeeld.

Reductiedoelstellingen

Scope 1 doelstellingen Bork Groep*
Bork Groep wil in 2024 ten opzichte van het basisjaar 2019 5% minder CO ₂ uitstoten per kilometer en 5% per draaiuur van de machines. Voor scope 2: Bork Groep neemt groene stroom af. Deze staat dus op 0.

*Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers en draaiuren.

Uitwerking van deze doelstelling is verder uitgewerkt in de volgende hoofdstukken. Hierin is per voorgenomen maatregel beschreven wat de CO₂ reductiedoelstelling is.

Reductiedoelstellingen Scope 1

Reductiedoelstellingen gasverbruik

In 2022 gaat Bork Groep de kantoren verbouwen, met name de daken. Hierbij zullen een aantal CO₂ reducerende maatregelen worden toegepast.

gasverbruik reduceren met 5% in 2024.	
Maatregelen	Daken vervangen en isoleren Onderhoud en reparatie ketels tijdig uitvoeren Het gasverbruik is vergelijkbaar met andere bedrijven uit de sector met een vergelijkbaar gebouwinhoud. De doelstelling is niet ambitieus, maar realistisch.

Reductiedoelstellingen brandstofverbruik

brandstofverbruik reduceren met 5% in 2024	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Het nieuwe rijden;- Het nieuwe draaien;- Registratie verbruiken, kilometers en draaiuren;- Efficiëntere inzet door middel van score rapporten van C-track.- - Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen, elektrische of hybride Dit is vergelijkbaar met andere bedrijven. De doelstelling is redelijk ambitieus aangezien besparing op brandstof ook afhangt van het type werk.



Reductiedoelstellingen Scope 2

Reductiedoelstellingen elektraverbruik

elektraverbruik reduceren met 5% in 2024	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Stroom inkopen met SMK-keurmerk (alle vestigingen); - Dit punt is afgerond. Bork Groep maakt gebruik van stroom met SMK-keurmerk. - Plaatsen van zonnepanelen Drijberseweg onderzoeken op haalbaarheid

Participaties/initiatieven CO2 reductie

Reductie CO2 hergebruik betongranulaat	
Maatregelen	Verwerking van oud beton tot zuiver granulaat. Inzet zal nadien als grindvervanger zoveel mogelijk plaatsvinden op plaats van vrijkomen.
Reductie CO2 door circulair mineraal	
Maatregelen	Bork Groep is aangesloten bij Circulair mineraal Beton ontleden in de oorspronkelijke grondstoffen, en deze terugbrengen in de keten.

Maatregelen CO2 reductie

Maatregelen brandstofverbruik

Maatregel: <i>rijgedrag, machinepark actueel, nieuwe draaien, nieuwe rijden</i>		
Aktie	Chauffeurs (bedrijfswagens) die over langere termijn volgens het score-rapport van C-track slecht scoren, opgeven voor cursus het nieuwe rijden.	v.a. 2021
Verantwoordelijk	R. Post / S. van Heugten	
Middelen	Budget en kennis	
KPI's	Reductie brandstofverbruik per km met 5% in 2024	
Voortgang: medewerkers ontvangen een rapportage over hun rijgedrag. Er wordt in 2022 gekeken of "Het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien" een periodieke herhaling gaat krijgen.		
Maatregel: <i>aanschaf energiezuinige voertuigen en materieel</i>		
Aktie	Bij nieuwe aanschaf personenwagens en bussen A en B label; Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen, elektrische of hybride varianten;	v.a. 2020
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / J. Bork en R. Bork	
Middelen	Budget en kennis voor onderzoek en aanschaf	
KPI's	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 5% in 2024	
Voortgang: Dit is in onderzoek. Vrachtwagen en bedrijfswagens worden continue up te date gehouden. Groot materiaal in hybride of elektrisch wordt onderzocht de komende jaren.		



Maatregel: kilometerregistratie en track en trace		
Aktie	<ul style="list-style-type: none"> Kilometer/draaiuren registratie t.b.v. inzicht in verbruiken Onderzoek naar gebruik van track en tracé systemen voor efficiëntere inzet van materieel. Vooral d.m.v. score rapport. 	2020
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / J. Bork en R. Bork	
Middelen	Budget en kennis registratiesystemen en apparatuur	
KPI's	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 5% in 2020	
<p>Voortgang: Er wordt gebruik gemaakt van het track en trace systeem door alle werkmaatschappijen. Bij Komatsu machines kan middels Komtrax het verbruik nauwkeuring worden ingezien.</p>		

Maatregelen elektraverbruik

Maatregel: Onderzoek/plaatsing zonnepanelen		
Aktie	<ol style="list-style-type: none"> Onderzoek naar haalbaarheid (locatie en financiering) Plaatsing zonnepanelen 	2022 2022 e.v.
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / J. Bork en R. Bork	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI's	Reductie elektraverbruik kantoren en gebouwen van 5% in 2024	
<p>Voortgang: Dit is in 2018 "on hold" gezet. In 2022 wordt een nieuw onderzoek gestart naar de haalbaarheid (financieel en technisch).</p>		

Maatregel: Alternatieve brandstoffen		
Aktie	1. Bekijken of alternatieve brandstoffen zijn voor fossiele brandstoffen voor het wagenpark	2021 e.v.
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / J. Bork en R. Bork	
Middelen	Technische voortgang autoproducenten	
KPI's	Reductie CO-2 wagenpark	
<p>Voortgang: In 2021 en verder worden de ontwikkelingen nauwgezet gevolgd. Hierin wordt Bork Groep geen "meeloper" maar de focus wordt gelegd te gaan investeren zodra waterstof zijn opmars gaat maken.</p>		



Maatregel: Stationaire puinbreker niet meer op diesel		
Aktie	1. Het aansluiten van de puinbreker op het vaste (groene) stroomnet. Nu wordt de puinbreker nog gevoed met een diesel aggregaat.	2021
Verantwoordelijk	A. Meijer en B. Makkinga	
Middelen	Snelheid NUTS bedrijven	
KPI's	Reductie brandstofverbruik (diesel)	
Voortgang: Dit is in 2021 afgerond. De breker en sorteerlijn draaien nu rechtstreeks op elektriciteit.		

Maatregel: Elektrisch slopen binnensteden		
Aktie	Volgen van de ontwikkelingen m.b.t. het elektrisch werken in de binnensteden.	2021 e.v.
Verantwoordelijk	R. Bork / J. Bork / A. Echten / P. Erdtsieck	
Middelen	Budget, technische voortgang leveranciers	
KPI's	Reductie brandstofverbruik (diesel)	
Voortgang: De focus wordt gelegd op het investeren in elektrisch materieel vooral met werkzaamheden in binnenstedelijk gebied. De ontwikkelingen worden op de voet gevolgd en hierin wordt tijdig op aangehaakt. .		



Participaties/Initiatieven

Maatregel: <i>hergebruik betongranulaat</i>		
Aktie	Toegetreden tot Noorden duurzaam, Ketentafel Beton Drenthe Afspraken maken met diverse betoncentrales Aanhaken bij circulair mineraal	gereed gereed gereed
Voortgang: Dit punt is afgerond. Bork Groep is onderdeel van het betonakkoord.		
Maatregel: <i>sorteerlijn bouwen voor bouw en sloopafval</i>		
Aktie	Het uitsorteren van de stroom bouw en sloopafval. Hierdoor komen er meer mono-stromen die direct voor recycling/hergebruik in aanmerking komen	2022
Verantwoordelijk	A. Vos	
Middelen	Kennis, middelen, budget	
KPI's	Jaarlijks aanzienlijk minder tonnen bouw en sloopafval doorzetten naar bedrijven die dit verder uit gaan sorteren.	
Voortgang: De sorteerlijn is klaar en draait nu proef. In 2022 moeten de laatste aanpassingen worden gerealiseerd.		
Maatregel: <i>materiaal aanbieden voor directe toepassing</i>		
Aktie	Aansluiten bij Insert. Dit is een platform van sloopbedrijven die sloopmaterialen aan gaan bieden voor toepassing nieuwbouw.	2019 e.v.
Verantwoordelijk	Directie Bork Groep	
Middelen	Middelen, kennis, budget. Hiervoor wordt ca. €45.000,- per jaar aan budget voor vrij gemaakt	
KPI's	Door vrijkomende materialen wordt er minder bouw en sloopafval afgevoerd. Ook wordt er minder "nieuw" materiaal geproduceerd omdat gebruikte materialen direct in nieuwbouw worden toegepast.	
Voortgang: Bork Groep is in 2018 aangesloten. Er is een locatie aangekocht voor opslag.		



Maatregel: Aangesloten bij VERAS initiatief		
Aktie	Bork Groep is aangesloten bij het CO2 initiatief van VERAS. .	Vanaf 2015
Verantwoordelijk	Roelof Post	
Middelen	Kennis en budget. Budget in de vorm van 2 dagen per jaar een bijeenkomst bij een gastbedrijf.	
KPI's	Samen collectief ideeën opdoen en uitwerken om de CO2 uitstoot in de gezamenlijke branche te reduceren.	

Overzicht voorgang reductie

Overzicht CO-2 scope 1 basisjaar 2019.

Omschrijving	Energieverbruik in liter/m3	Soort	CO2 emissie factor	CO2-emissie [ton]
Kranen	195.359	Diesel	3,23	631
Vrachtwagens	174.293	Diesel	3,23	563
Busjes/personen	151.644	Diesel	3,23	490
Personenauto's	3.236	EURO	2,74	9
Recycling + overig	161.774	Diesel	3,23	523
Verwarming aardgas	26.198	aardgas	1,89	50
Totaal scope 1				2.266

Als men kijkt naar de totale uitstoot CO-2 in het basisjaar 2015 en van 2020 is dit 2.215 ton om 2.626 ton. Dit is een stijging in Scope 1 van 18,56%. Op het totaal is dit lastig te relativeren. Het is onder andere afhankelijk van de hoeveelheid gereden kilometers, de hoeveelheid draaiuren, uitbreiding wagen- en machinepark etc. Dit is in 2020 wel aanzienlijk geweest. In de tabel hieronder is e.e.a. per kilometer en per draaiuur uitgesplitst:

Vergelijk relativering 2021 ten opzichte van het basisjaar 2019

Omschrijving		Hoeveelheid Liter en m ³ basisjaar	Hoeveelheid Liter en m ³ 2021	Verbruik per km of uur basisjaar	Verbruik per km of uur 2021	Besparing %
Kranen	Uur	195.359	191.943	14,4	14,8	+2,8%
Vrachtwagens	Km	174.293	202.388	1 op 2,7	1 op 2,7	0%
(Bestel)auto's (D)	Km	151.644	120.248	1 op 10,4	1 op 12,2	-17%
(Bestel)auto's (E)	Km	3.236	15.237	13,1	1 op 14,41	-10%
Recycling + overig	Tot	161.774	226.346			0
Aardgas	m ³	26.198				0

De besparing bij de vrachtwagens is deels te wijten aan het feit dat er 3,5 portaalauto's rijden. In 2015 was dit 1,5 per dag gemiddeld. Ook zijn er in 2018 en 2019 de oude vrachtauto's (11 jaar oud) vervangen door nieuwe. De gehele vrachtwagenvloot is "nieuw" en aantoonbaar zuiniger. De relatieve stijging bij de kranen zit hem grotendeels in het type werk wat uitgevoerd wordt



(vergruizen, knippen etc.). Ook is het inmiddels geïntroduceerde oilquick daar een oorzaak van. Er zijn nauwelijks stationaire uren. Er wordt dus per uur meer uitgestoten, maar er wordt veel efficiënter gewerkt. Ook is het machinepark uitgebreid met grotere machines die meer verbruiken.

De stijging van de bedrijfswagens is vrij fors. Waarschijnlijk zit dit hem in het feit dat er in 2019 meer bedrijfswagens (bussen) rijden dan in 2015. Deze halen het gemiddelde verbruik naar beneden. Deze stijging relatief gering, dat komt ook omdat er in de luxewagens een aantal diesels zijn vervangen door benzine auto's. De luxe auto's zijn zuiniger dan bedrijfsbussen, maar rijden per jaar wel meer kilometer. Het blijft wel een punt van aandacht om dit de komende jaren te bewaken. Ook zijn er in 2020 relatief veel werken/projecten geweest over ver waardoor "dorstige" bussen meer km maken. Recycling en overig: uitgebreid machinepark (vooral klein materieel) op de werf en meer wisselbussen, vandaar de stijging

Aardgas: zachte winter t.o.v. (basisjaar)Energiemanagement actieplan

Dit beknopte hoofdstuk heeft als doel om aan te tonen dat Bork Groep aan alle onderdelen uit NEN50001 voldoet. Er is besloten hiervoor geen apart energiemangement actieplan op te stellen omdat de eisen in de andere documenten geïntegreerd zijn. Zie onderstaand een opsomming van de eisen. Per eis is een verwijzing naar de betreffende documentatie opgenomen in de tabel onderaan dit hoofdstuk.

Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energie review (directiebeoordeling)

- a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
- b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.
- c) Een inschatting maken van het verwachte energieverbruik van de komende periode.
- d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie van wie hun acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik.
- e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.

4.4.4. Opstellen van referentiekader

- a) Basisjaar is 2019.

4.4.5. Vaststellen van performance indicatoren voor monitoren (meten KPI's)

- a) Beschrijven van de handelingen.

4.4.6. Energie doelstellingen, doelen en programma's

- a) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.
- b) De middelen en het tijdsplan bepalen voor het behalen van de verschillende doelen.

4.6.1. Monitoring, meten en analyseren

- a) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
- b) De organisatie moet ervoor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
- c) De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
- d) De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
- e) De organisatie moet alle significante afwijkingen van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief de mogelijke oorzaken.
- f) De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.
- g) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere,



gelijksoortige, organisaties.

4.6.4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.

a) De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn.

Identificatie externe belanghebbenden:

- (lokale) overheden
- Rail gerelateerde opdrachtgevers
- Woonstichtingen
- Opdrachtgevers binnenstedelijk gebied
- Opdrachtgevers die CO2 gunningsvoordeel toepassen