



Rijksstraatweg 69
Postbus 159
4190 CD
GELDERMALSEN
t- (0345) 471380
f- (0345) 471381
info@misa-advies.nl
www.misa-advies.nl
Rabobank 1027.49.795
K.v.K. Tiel 11060529

CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1 EN 2 van 01/01/2016 tot 01/01/2017
VAN BORK BEHEER BV
IN HET KADER VAN DE CO₂-PRESTATIELADDER

rapport 7BOR-CO2.2016.R

Opdrachtgever : Bork Beheer BV
t.a.v. de heer J. Bork
Zwartschaap 46
7934 PC Stuifzand

Titel : CO₂-emissie inventaris scope 1 en 2 van 01-01-2016 tot 01-01-2017
van Bork Beheer BV in het kader van de CO₂-prestatieladder

Rapportnummer : 7BOR-CO2.R

Auteur : drs. ing. J.A. van Herk

Autorisatie : dhr. R.Post

Projectnummer : 7BOR-CO2

Datum : 11-07-2017

Status : definitief

<i>Auteur</i>	<i>Autorisatie</i>
drs. ing. J.A. van Herk	Dhr. R. Post

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	DEFINITIES EN EISEN	5
	2.1 Definities emissies	5
	2.2 Typering aanbieder en geldigheidsduur.....	6
3	RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN	9
	3.1 Rapportageperiode	9
	3.2 Basisjaar	9
	3.3 Organisatiegrenzen.....	9
	3.4 Uitsluitingen	9
4	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1	10
	4.1 Bronnen scope 1	10
	4.2 Scope 1 emissies.....	10
5	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2	12
	5.1 Bronnen scope 2.....	12
	5.2 Scope 2 emissies.....	12
6	TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIES	13
	6.1 Ontnemen van GHG	14
	6.2 Overige indirecte emissie	14
	6.3 Methode.....	14
	6.4 Bepaling emissiefactoren.....	14
	6.5 Gebruikte emissiefactoren	14
	6.6 Biomassa	14
	6.7 Onzekerheden	15
7	CONCLUSIES	16
8	LITERATUUR	17
	BIJLAGE 1 OVERZICHT BRANDSTOFVERBRUIK	18
	BIJLAGE 2 OVERZICHT GAS EN ELEKTRICITEITSVERBRUIK	19

1 INLEIDING

Bork Groep (verder Bork) is een bedrijf dat actief is op het gebied van sloop, recycling, asbestsanering en milieutechniek.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder. Deze ontwikkeling past binnen de visie die Bork heeft ten aanzien van maatschappelijk verantwoord ondernemen.

De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Bork is gecertificeerd volgens de CO₂-prestatieladder op niveau 3. In dit kader is MiSa advies door Bork gevraagd om haar scope 1 en scope 2 emissies voor de periode 2016 te inventariseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan. De opbouw van dit rapport is als volgt. In hoofdstuk 2 worden de definities en eisen beschreven. Hierna worden in hoofdstuk 3 de organisatiegrenzen en rapportageperiode beschreven. In de daarop volgende hoofdstukken 4 en 5 worden respectievelijk de scope 1 en 2 emissies geïnventariseerd. In hoofdstuk 6 wordt een totaal overzicht gegeven van de scope 1 en 2 emissies. Hoofdstuk 7 bevat de conclusies. Aan het einde van dit rapport, in hoofdstuk 8, is een literatuurlijst opgenomen.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

Volledigheidshalve wordt nog opgemerkt dat deze rapportage niet kan worden beschouwd als een verificatie van de CO₂-emissie.

2 DEFINITIES EN EISEN

Onderstaand is een kort overzicht weergegeven van de belangrijkste definities en eisen van de CO₂-prestatieladder.

2.1 Definities emissies

Er worden drie categorieën van emissies gedefinieerd [1].

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook scopediagram hierna.

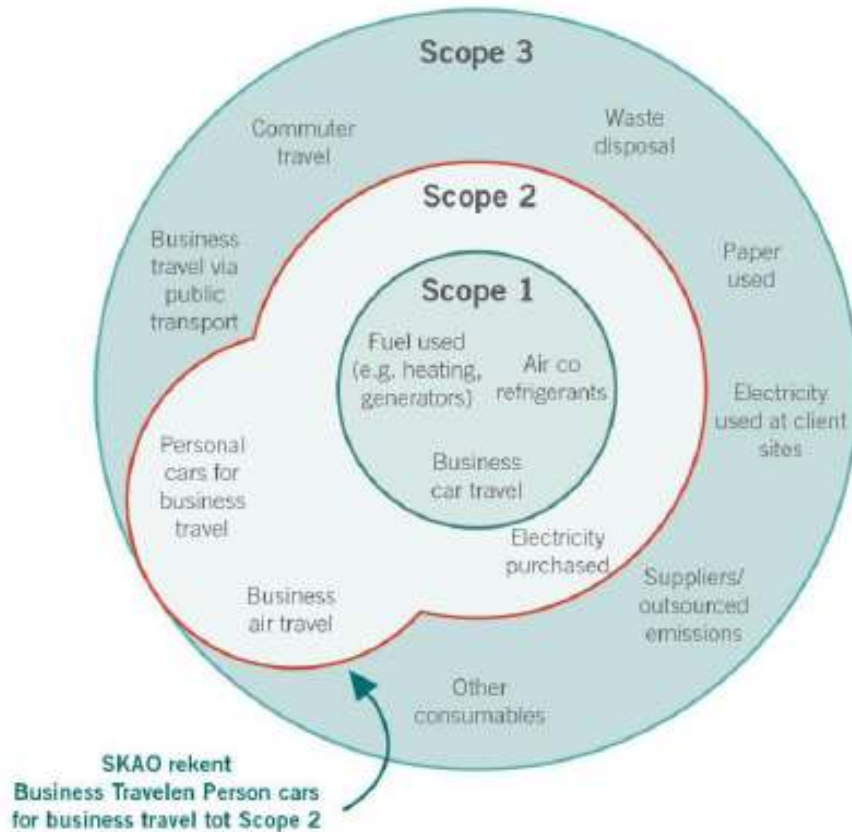
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. . “Business air Travel” en “Personal Cars for business travel” worden tot scope 2 gerekend. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. “Business air Travel” en “Personal Cars for business travel” worden tot scope 2 gerekend. Zie ook scopediagram hierna.

Scopediagram



Voor certificatie op niveau 3 van de prestatieladder volstaat het op dit moment om alleen een opgave te doen van scope 1 en 2 emissies [1].

2.2 Typering aanbieder en geldigheidsduur

Door de prestatieladder worden onderstaande definities voor aanbieder en eis aan de geldigheidsduur van een emissie inventaris gehanteerd [1].

A-aanbieder

Een A-aanbieder is een aanbieder die behoort tot de grootste aanbieders van het bedrijf die samen verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoopmzet.

C-aanbieder

Een C-aanbieder (concernaanbieder) is een aanbieder die een zeggenschapsrelatie heeft (financiële en of operationele controle) binnen hetzelfde concern als de ontvanger van de aanbidding. Of anders gezegd aanbieder en ontvanger zijn beide geheel of gedeeltelijk lid (in termen van zeggenschap, control, eigendom et cetera) van het zelfde concern.

A&C-aanbieder

Een A&C-aanbieder is zowel A-aanbieder als ook C-aanbieder.

Geldigheidsduur CO₂-inventarisatie/verificatie

De CO₂-inventaris/verificatie van een bepaald jaar blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouw-plaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouw-plaatsen en productielocaties</i> bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

CO₂-compensatiemaatregelen

CO₂-compensatiemaatregelen grijpen niet in op de bedrijfsvoering van het bedrijf of de inkoop en verminderen de CO₂-uitstoot daarvan niet. Voorbeelden zijn het kopen van emissierechten of het laten aanplanten van bossen. Compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de ladder.

EN 16001

Nederlandse norm NEN-EN 16001

Omschrijving: Energiemanagementsystemen- Eisen met richtlijn voor gebruik Versie: 01-07-2009

GHG-protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 gelanceerd door WBSD/WRI met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG-protocol bestaat uit meerdere modules:

* A Corporate Accounting and Reporting Standard. March 2004.

* Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. September 2011.

Zie www.ghgprotocol.org/

ISO 50001

Nederlandse norm NEN-EN-ISO 50001 (nl)

Omschrijving: Energiemanagementsystemen - Eisen met gebruiksrichtlijnen Versie: 01-06-2011.

ISO 14064-1

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-1 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau Versie: 01-03-2006

ISO 14064-3

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-3 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 3: Specificatie met richtlijnen voor de validatie en verificatie van verklaringen inzake broeikasgassen Versie: 01-03-2006.

3 RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN

3.1 Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie inventaris wordt gerapporteerd van 1 januari 2016 tot 1 januari 2017.

3.2 Basisjaar

Het kalenderjaar 2015 is als basisjaar gekozen. Dit vanwege de representatieve bedrijfssituatie en betrouwbaarheid van de gegevens.

3.3 Organisatiegrenzen

Bork Beheer B.V. te Stuifzand is een zelfstandige BV. Hieronder vallen een aantal BV's te weten:

Bork Sloopwerken bv KvK nr. 04070521
Bork Asbestsanering bv KvK nr. 04070519
Bork Recycling bv/ Recycling Assen BV KvK nr. 04070522
Bork Milieutechniek bv KvK nr. 01133766
Bork Beheer II BV KvK nr. 51671158

Bork beschikte voor haar activiteiten in 2016 over verschillende bedrijfslocaties. De hoofdlocatie is Zwartschaap 46 te Stuifzand. Hier bevinden zich het hoofdkantoor en een werkplaats. Aan de locatie Drijberseweg 9 te Stuifzand bevindt zich een opslaghal en een opstelruimte voor materiaal, voornamelijk gerelateerd aan asbestsanering. Op Drijberseweg 9a ligt een bedrijfswoning. Per september 2016 is Recycling Assen toegevoegd aan de Bork Groep. Het bedrijf bestaat uit een opslagterrein, kantoor en weegbrug. De activiteiten zijn vooralsnog gering en beperken zich tot op- en overslag. De verbruikgegevens zijn bij deze inventarisatie voor 2016 meegenomen. Bij de Bork Groep zijn circa 80 personen werkzaam. Het wagenpark van Bork bestaat uit circa 8 vrachtwagens/bulkwagens en circa 58 bestelbussen en bedrijfsauto's. Voor wat betreft mobiel materieel (kranen, shovels e.d.) heeft Bork de beschikking over circa 12 kranen/shovels, circa 6 mini-machines (deels hybride), 4 heftrucks en een puinbreker met aggregaat. De belangrijkste werkzaamheden als sloopwerkzaamheden en saneringen (asbest en bodem) vinden plaats op locatie. Deze CO₂-emissie inventaris omvat alle bovengenoemde bedrijfslocaties van Bork.

3.4 Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn geen activiteiten uitgesloten.

4 CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1

4.1 Bronnen scope 1

Binnen Bork kunnen de volgende scope 1 bronnen worden geïdentificeerd.

- mobiele werktuigen;
- vrachtwagens;
- bestelbussen;
- verwarming (aardgas).

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO₂-emissie berekend.

4.2 Scope 1 emissies

Bork beschikt op haar hoofdbedrijfslocatie te Stuifzand over een eigen tank voor het tanken van de eigen voertuigen. Er heeft over 2016 registratie van brandstofverbruik plaatsgevonden. Het verbruik is bepaald op basis van de hoeveelheden geleverde diesel op basis van opgaaf van de brandstofleverancier. Dit verbruik is inclusief het verbruik van personenauto's die eigenlijk tot scope 2 behoren (zie ook hoofdstuk 5). Tevens is er een kilometerregistratie aanwezig

Voor het tanken van mobiele werktuigen (en aggregaat van de puinbreker) is er binnen Bork een tank met diesel van waaruit deze machines worden bevoorrad (het diesilverbruik door werktuigen op projectlocaties is hierbij inbegrepen).

Het aardgasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de aardgasleverancier.

De verbruikgegevens van brandstof zijn opgenomen in **bijlage 1**. Het verbruik van aardgas op de verschillende bedrijfslocaties is opgenomen in **bijlage 2**. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en aardgasverbruik. In tabel 4.1 worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren [1] omgerekend naar CO₂-emissie.

Tabel 4.1: Overzicht scope 1 emissies (1-1-2016 tot 1-1-2017)

Omschrijving	Energieverbruik in liter/m ³	Soort	CO ₂ emissiefactor	CO ₂ -emissie [ton]
Kranen	201.845	diesel	3,230	652
Vrachtwagens	199.400	diesel	3,230	644
Busjes/personen	130.900	diesel	3,230	423
Recycling + overig (aggregaat)	164.200	diesel	3,230	530
Verwarming locaties 1,2,3 totaal aardgas in m ³	28.400	aardgas	1,884	54
Totaal scope 1				2.303

Locatie 1 = Zwartschaap 46, Stuifzand (67%)

Locatie 2 = Drijberseweg 9+9a, Stuifzand (ca 30%)

Locatie 3 = Wenkebachstraat 11, Assen (ca. 3%)

5 CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2

5.1 Bronnen scope 2

Binnen Bork kunnen de volgende scope 2 bronnen worden geïdentificeerd.

- elektriciteitsverbruik;
- brandstofverbruik personenauto's (leasewagens).

Bij Bork beschikken zes medewerkers over een personenauto van de zaak. Het brandstofverbruik hiervan is verdisconteerd in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens zoals beschreven in hoofdstuk 4 en is hierdoor dus niet apart aan scope 2 toe te delen.

In de volgende paragraaf wordt de aan het elektriciteitsverbruik gerelateerde CO₂-emissie berekend.

5.2 Scope 2 emissies

Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de elektriciteitsleverancier. Het verbruik van elektriciteit op de verschillende bedrijfslocaties is opgenomen in **bijlage 2**. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het elektriciteits- en brandstofverbruik. In tabel 5.1 worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren [1] omgerekend naar CO₂-emissie.

Tabel 5.1: Overzicht scope 1 emissies

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO ₂ emissiefactor (grijze stroom)	CO ₂ -emissie [ton]
Electriciteitsverbruik [kWh] locatie 1,2,3	80.600	elektriciteit	0,526	42
Totaal scope 2	80.600			42

Locatie 1 = Zwartschaap 46, Stuifzand (ca.67%)

Locatie 2 = Drijberseweg 9 + 9a, Stuifzand (ca. 33%)

Locatie 3 = Wenkebachstraat 11, Assen (ca. 3%)

6 TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIES

In hoofdstuk 4 en 5 zijn respectievelijk de CO₂-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnterviewd. In dit hoofdstuk wordt een totaal overzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemisatie. In tabel 6.1 is dit weergegeven.

Tabel 6.1: Totaaloverzicht scope 1 en 2 emissies

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton]	Percentage [%]
Scope 1	2.303	98,2
Scope 2	42	1,8
Totaal scope 1 en 2	2.345	100

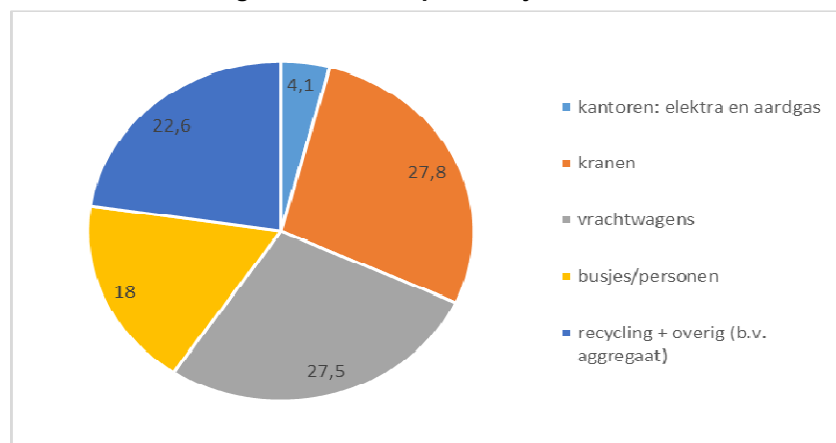
Het verbruik van energie is toe te schrijven aan verschillende onderdelen binnen de organisatie. De verschillende onderdelen bestaan uit:

- Kantoren;
- Wagenpark en machinepark (projecten);
-

Tabel 6.2: Verdeling CO₂ emissies per bedrijfs onderdeel

Omschrijving	Scope 1 CO ₂ -emissie [ton]	Scope 2 CO ₂ -emissie [ton]	Totaal CO ₂ -emissie	%
kantoren: elektra en aardgas	54	42	96	4,1
kranen	652		652	27,8
vrachtwagens	644		644	27,5
busjes/personen	423		423	18,0
recycling + overig (b.v. aggregaat)	530		530	22,6
Totaal scope 1	2.303	42	2.345	100

Grafiek 6.1 Verdeling CO₂ emissies per bedrijfs onderdeel



Het verbruik van energie is op deze wijze verdeeld zodat het voor de directie van Bork duidelijk is waar het meeste energie wordt verbruikt, en waar de meeste energie kan worden bespaard. Tevens is het verbruik uitgesplitst in een overzicht van scope 1 en 2. Dit heeft als resultaat dat er per bedrijfsonderdeel bekeken kan worden voor welke uitstoot (direct of indirect) het verantwoordelijk is. Bij Bork zijn nog geen projecten aangenomen waarop CO2 gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Conform het handboek voldoet op dit moment een uitsplitsing van overhead (kantoren en wagenpark) en de projectenportefeuille.

6.1 Ontnemen van GHG

Van ontneming van GHG was in de beschouwde rapportageperiode geen sprake.

6.2 Overige indirecte emissie

Zoals eerder aangegeven valt de overige indirecte emissie onder scope 3. Deze scope dient niet meegenomen te worden in de CO₂ ladder conform het handboek.

6.3 Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO₂ prestatieladder van juni 2015 (versie 3.0).

6.4 Bepaling emissiefactoren

Alle gebruikte conversiefactoren komen van de website www.emissiefactoren.nl. Alle vormen van brandstof staan beschreven op deze website, waardoor het niet nodig is op een andere wijze de emissiefactoren te achterhalen.

6.5 Gebruikte emissiefactoren

Conversiefactor	Emissiefactor	Eenheid
Grijze elektriciteit	526	Gram CO ₂ per kWh
Aardgas	1825	Gram CO ₂ per m ³
Euro 95 (NL)	2740	Gram CO ₂ per liter
Diesel (NL)	3230	Gram CO ₂ per liter

Tabel 6.3: Overzicht gebruikte emissiefactoren

6.6 Biomassa

Bork gebruikt geen biomassa en verwacht dit ook niet voor de nabije toekomst.

6.7 Onzekerheden

Er is ten behoeve van de dieselverbruiken van materieel als kranen en shovels gebruik gemaakt van geregistreerde draaiuren en geschat verbruik. Weliswaar is hiermee een onzekerheid gecreëerd ten aanzien van het verbruik per individueel voertuig echter de daadwerkelijke verbruiken zijn beschikbaar. Geschat wordt een foutenmarge van +/- 10% op de verbruiken per individueel voertuig. De totaal verbruiken zijn exact gegeven en hier is de foutenmarge <1%.

De gegevens uit de Footprint zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leveranciers van energie (gas, electra en interne brandstofleveranties). Aan de hand van deze facturen is voor de gehele rapportageperiode het verbruik van de verschillende energiesoorten berekend. Voor een nadere toelichting van het verbruik van energie is op het bedrijfsbureau van Bork een map opgesteld met alle relevante facturen en documenten.

7 CONCLUSIES

In dit rapport zijn scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van Bork geïnventariseerd over de periode 01-01-2016 tot 01-01-2017. De scope 1 emissie bedraagt 2.303 ton CO₂ en de scope 2 emissie bedraagt 42 ton CO₂. De totale emissie bedraagt 2.345 ton CO₂.

De CO₂-emissie inventaris is gebaseerd op door Bork verstrekte gegevens. Deze gegevens zijn afkomstig van jaarafrekeningen van de energieleverancier en van een opgave van het dieselverbruik door de brandstofleverancier. Er kan worden gesteld dat deze gegevens nauwkeurig genoeg zijn om te komen tot een betrouwbare CO₂-emissie inventaris van de scope 1 en scope 2 CO₂-emissiebronnen van Bork.

Bork kan dit rapport gebruiken om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

8 LITERATUUR

- [1] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, *Handboek CO2-prestatieladder 3.0* juni 2015.
- [2] Nederlands Normalisatie-instituut, NEN-ISO 14064-1 (en) Greenhouse gases - Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, maart 2006.

BIJLAGE 1 OVERZICHT BRANDSTOFVERBRUIK

In tabel B1-1 is het brandstofverbruik vrachtwagens en bedrijfswagens en mobiele werktuigen over 2016 opgenomen. De hoeveelheden zijn gebaseerd op opgaaf van de brandstofleverancier (Fieten Olie).

Tabel B1-1 brandstofverbruik 1-1-2016 tot 1-1-2017

Kenteken	Brandstof (l)	Soort brandstof
kranen	201.845	diesel
vrachtwagens	199.400	diesel
busjes/personen	130.900	diesel
overig (aggregaat)	164.200	diesel
Totaal	807.361	

BIJLAGE 2 OVERZICHT GAS EN ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Aardgasverbruik

In tabel B2-1 is het gasverbruik over de periode 1-1-2016 tot 1-1-2017 opgenomen.

Tabel B2-1 aardgasverbruik

Locatie	Leverancier	Aardgasverbruik [m ³]
locatie 1 Zwartschaap 46, Stuifzand	Electrabel	28.400
locatie 2 Drijberseweg 9+9a, Stuifzand	Electrabel	
locatie 3 Wenkebachstraat 11, Assen	Electrabel	
Totaal		28.400

Elektriciteitsverbruik

In tabel B2-2 is het elektriciteitsverbruik over de periode 1-1-2016 tot 1-1-2017 opgenomen.

Tabel B2-2 elektriciteitsverbruik

Locatie	Leverancier	Elektriciteitsverbruik [kWh]
locatie 1 Zwartschaap 46, Stuifzand	Essent	80.600
locatie 2 Drijberseweg 9, Stuifzand	Essent	
locatie 3 Wenkebachstraat 11, Assen	Essent	
Totaal		80.600